

Bewegung auf engstem Raum: Wie vereinen wir künftig Logistik und Lebensqualität in unseren Großstädten?



Liebe Mitglieder des Club of Logistics, liebe Gäste,

über die Verkehrsinfrastruktur in unseren Großstädten wird viel diskutiert, sowohl an den Stammtischen als auch in der veröffentlichten Meinung und unter Fachleuten und Politikern. Sehr oft beobachte ich dabei eine Haltung, für die ich am liebsten den Begriff Schizophrenie verwende: Die Innenstadtlogistik wird fast nur noch als Stör- und Belastungsfaktor wahrgenommen. Parallel dazu werden aber die Forderungen nach Services, die eben diesen ungeliebten Industriezweig zur Voraussetzung haben, immer lauter. Lieferungen von Gütern und Waren aller Art sollen immer kurzfristiger und bequemer erfolgen, Onlinekäufe mit unbegrenztem Rückgaberecht sollen optimal bedient werden, Lebensmittel jederzeit frisch in den Regalen liegen und Heimlieferdienste zuverlässig Getränke und Tiefkühlkost anliefern. Irgendwie scheint uns das Verständnis für einen naheliegenden Zusammenhang, dass nämlich der in zweiter Reihe stehende Lkw oder der dröhnende Motor des Möbelwagens mit unseren Ansprüchen an Bequemlichkeit und Qualität etwas zu tun hat, abhandengekommen zu sein.

Citylogistik ist somit ein Spiegelbild unserer widersprüchlichen Einstellung zum Konsum und der Industrie, die ihn ermöglicht. Die vielen Faktoren, die die Belieferung unserer Ballungszentren – zu denen nicht nur die engen Stadtzentren, sondern auch die Industrie- und Schlafgürtel um sie herum gehören – komplizieren und mit den Forderungen nach Vermeidung von Lärm und Umweltbelastung kollidieren lassen, werden in den nächsten Jahren noch rasant an Bedeutung gewinnen. Daher ist es höchste Zeit, nach nachhaltigen, ganzheitlichen Lösungsansätzen zu suchen, die die Qualität der Versorgung unserer städtischen Räume sicherstellen und gleichzeitig die damit verbundenen Belastungen minimieren.

Dies ist auch die Aufgabe, die wir uns für unseren Kongress in Hamburg, der 29. Club-Tagung, vorgenommen haben. Mitglieder und Experten aus Wissenschaft, Industrie und Politik sind eingeladen, ohne falsche Bescheidenheit sowohl visionäre Ideen als auch konkrete Lösungsvorschläge zu entwickeln. Auf diese spannende gemeinsame Arbeit freue ich mich mit Ihnen außerordentlich.

Mit freundlichen Grüßen



10.30 Uhr bis 11.00 Uhr

Wir heißen Sie mit Kaffee und Tee willkommen.

11.00 Uhr bis 11.10 Uhr

Begrüßung



Arnold Schroven
Vorstandsvorsitzender
Club of Logistics e.V.



Prof. Dr. Volker Stich
Stellv. Vorsitzender
Club of Logistics e.V.

11.10 Uhr bis 11.30 Uhr

Grußwort



Frank Horch
Senator
Behörde für Wirtschaft,
Verkehr und Innovation
Freie und Hansestadt Hamburg

11.30 Uhr bis 12.30 Uhr

Impuls-Vortrag



Nick Sobnemann
Founder und CEO
FUTURE CANDY GMBH
Hamburg



Keynote Speaker

Prof. Dr. Günther Schub
Vorstandsvorsitzender
e.GO Mobile AG
Aachen

12.30 Uhr bis 13.15 Uhr

Lunch

13.15 Uhr bis 14.30 Uhr

**1. Talkrunde:
Wer bei Planung und Gestaltung von Stadtregionen
die Anforderungen der Logistik vernachlässigt,
baut auf Sand.**



Rainer Bomba
Staatssekretär
Bundesministerium
für Verkehr und digitale Infrastruktur
Berlin



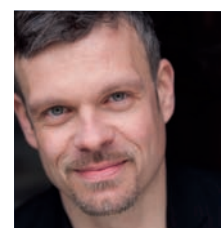
Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen
Geschäftsführer
Fraunhofer-Institut für
Materialfluss und Logistik
Dortmund



Wulf-Christian Ebrich
Stellv. Hauptgeschäftsführer
Industrie- und
Handelskammer zu
Dortmund



*Prof. Dr.-Ing.
Helmut Holzäpfel*
Leiter des Zentrums
für Mobilitätskultur
Zentrum für
Mobilitätskultur
Kassel



Michael Löbr
Founder
& Managing Director
tiramizoo GmbH
München

14.30 Uhr bis 15.45 Uhr

2. Talkrunde:

Wie lassen sich die Belange der logistischen Versorgung ganzheitlich in den Gestaltungsrahmen von Infrastrukturprojekten integrieren?



Rasmus C. Beck
Vorsitzender der Geschäftsführung
Wirtschaftsförderung
metropoleruhr GmbH
Essen



Vincent Kobesen
CEO
PTV Planung Transport Verkehr AG
Karlsruhe



Hilmar von Lojewski
Beigeordneter für
Stadtentwicklung, Bauen,
Wohnen und Verkehr,
Deutscher Städtetag,
Berlin



Prof. Dr. Paul Wittenbrink
Gesellschafter
hwh
Gesellschaft für Transport- und
Unternehmensberatung mbH
Karlsruhe

15.45 Uhr bis 16.00 Uhr

Kaffeepause

16.00 Uhr bis 17.15 Uhr

3. Talkrunde:

**Lobbyistenwettstreit zwischen Batterie und Brennstoffzelle:
Welchem Mobilitätskonzept gehört die Zukunft?**



Stefan E. Buchner
Member of the Divisional Board
Daimler Trucks
Head of Mercedes-Benz Trucks
Stuttgart



Prof. Dr. rer. nat. Angelika Heinzl
Geschäftsführerin
Zentrum für Brennstoffzellen
Technik GmbH
Duisburg



Dr. Jens Sprotte
Leiter Geschäftsbereich
Stadtverkehr & Infrastruktur
ALSTOM Transport
Deutschland GmbH
Salzgitter



Dr. Antoine Mazas
Geschäftsführer
AIR LIQUIDE Advanced
Technologies GmbH
Düsseldorf

Weil uns die Umwelt genauso wichtig ist wie Ihre Pakete, liefern wir nicht nur sicher, sondern auch sauber.

Unser Ziel: bis 2025 die Innenstadtbereiche aller deutschen Großstädte emissionsfrei beliefern. Erfahren Sie mehr unter newsroom.hermesworld.com/emobility



17.15 Uhr bis 18.45 Uhr

4. Talkrunde

Die verflixte letzte Meile: Wie kann die Logistik zukünftig die steigenden Ansprüche an die Versorgungsqualität der Städte erfüllen?



Nils Fischer
Geschäftsführer
LIEFERY
Berlin



Dr. Arne Kruse
Dipl.-Ing., Dipl.-Oec.
Geschäftsführer
RYTLE GmbH
Bremen



Frank Rausch
CEO
Hermes Germany GmbH
Hamburg



Michael Rybak
Geschäftsführer
Dirk Rossmann GmbH
Burgwedel



Frank Sportolari
President
United Parcel Service
Deutschland LLC & Co. OHG
Monheim



Boris Winkelmann
CEO
DPD Deutschland GmbH
Aschaffenburg

18.45 Uhr

ENDE DER TAGUNG

19.30 Uhr

Empfang

20.00 Uhr

Dinner

22.30 Uhr

DER KONGRESSTAG KLINGT AN DER BAR AUS

Moderation:



Dieter Schnaas
Chefreporter der
WirtschaftsWoche
Journalist und Publizist
Berlin

8.30 Uhr Wir fahren mit dem Bus nach Hamburg-Finkenwerder. Dort erwartet uns eine exklusive Führung durch das Endmontagewerk von Airbus.



12.30 Uhr Nach der Rückkehr ins Hotel lassen wir die Tagung mit einem kurzen Resümee bei gemeinsamen Imbiss ausklingen.

Club of Logistics e.V.
Wißstraße 7
D-44137 Dortmund

Fon [+ 49_2 31] 22 20 70-85
www.club-of-logistics.de

Bildquelle:
© www.shutterstock.com



Stand: 28. Juli 2017

